

Маршрутки интегрируют в единую систему общественного транспорта - решат москвичи в системе «Активный гражданин»

26.09.2014

Столица в 2015 году проведет реформу наземного пассажирского транспорта. Одна из задач – повысить качество перевозки пассажиров на коммерческих маршрутках, сделать их более удобными и безопасными. Для этого всех частных перевозчиков планируется включить в городскую систему общественного транспорта и перевести на единые стандарты работы, какие именно – решат москвичи в системе «Активный гражданин».

Сегодня частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта. По сравнению с городским наземным транспортом у частных перевозчиков дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищённым слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав. В связи с этим, Правительство Москвы готовится провести реформу по интеграции частных перевозчиков в единую транспортную систему города Москвы.

С 25 сентября по 15 октября в системе «Активный гражданин» москвичи смогут решить, какие особенности коммерческих перевозчиков для удобства и комфорта пассажиров необходимо оставить без изменения - сохранить действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне автобуса. Также горожанам предлагается определить, чего маршруткам не хватает - выбрать и новые условия пользования маршрутками, в частности, возможности проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут»), наличия льгот для пенсионеров, студентов и школьников, единого расписания и интервалов движения.

Адрес страницы: <http://zuzino.mos.ru/presscenter/news/detail/1311093.html>

[Управа района Зюзино](#)