

## **Сергею Собянину доложили, что строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро завершено на 50%**

30.03.2015

**Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на строящейся станции «Хорошевская» Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского метрополитена, который будет проходить примерно в 10 км от действующей Кольцевой линии и к 2020 году свяжет между собой спальные районы столицы.**

Согласно проекту, на Третьем пересадочном контуре длиной около 60-ти км будет построено 28 станционных комплексов. Сейчас строится первый участок ТПК «Нижняя Масловка» – «Деловой центр», протяженностью 12,4 км, включающий в себя станции «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошевская», «Шелепиха» и «Деловой центр».

«Мы находимся на строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро протяженностью 12 километров, который строится не как вылетная магистраль, не как радиус метрополитена, а именно как часть кольца, проходящего через ряд районов Москвы, улучшая их соединение, а также интегрируется в ветку, которая идёт на Солнцево», – отметил Мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам градоначальника, половина первого участка окружного направления уже построена. Как [сообщает окружная газета СВАО «Звездный бульвар»](#), станция «Хорошевская» спроектирована как пересадочная со станции «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Она будет расположена вдоль Хорошевского шоссе, неподалеку от улиц Куусинена и 4-й Магистральной. Юго-западный вестибюль станции будет построен между Проектируемым проездом № 5488 и действующим вестибюлем станции «Полежаевская», с присоединением к существующему подземному пешеходному переходу и выходами на обе стороны Хорошевского шоссе и к улице Куусинена, а Северо-Восточный вестибюль расположится у пересечения 4-й Магистральной улицы и Хорошевского шоссе.

Как сообщил генеральный директор компании – подрядчика строительства Сергей Кидяев, работы идут в соответствии с графиком и станция планируется к сдаче в ноябре 2016 года вместе с участком от улицы Бутырский Вал до «Делового центра». По словам Мэра Москвы Сергея Собянина, помимо радиального участка интеграции Солнцевской линии, город получит от «Делового центра» дополнительную ветку, которая будет работать и на «Деловой центр», и на близлежащие районы. Строительство участка ТПК от «Нижней Масловки» до «Делового центра» позволит обеспечить транспортом сотрудников и гостей комплекса «Москва-Сити», повысить качество транспортного обслуживания населения районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский, сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, а также улучшить условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метро.

---

Адрес страницы: <http://zuzino.mos.ru/presscenter/news/detail/1698443.html>

---

[Управа района Зюзино](#)