

Эксперты: платная парковка улучшает движение в Москве

18.09.2015



В Москве вводятся новые правила парковки: в дополнение к уже существующим в городе, Департамент транспорта вводит точечные платные парковки.

Таким образом, бесплатно припарковаться скоро будет нельзя возле ж/д вокзалов и автовокзалов, торговых или бизнес-центров и других мест максимального сосредоточения транспорта. Стоимость парковки пока предлагается сделать в размере 40 рублей в час.

Согласно приказу Департамента транспорта города Москвы, точечные платные парковки появятся в районах Басманный, Красносельский, Аэропорт, Савёловский, Хорошевский, Алексеевский, Останкинский, Отрадное, Преображенское, Соколиная гора, Сокольники, Лефортово, Нижегородский, Печатники, Южнопортовый, Северное и Центральное Чертаново, Академический, Котловка, Черемушки, Дорогомиллово, Филевский парк, Щукино. Если эксперимент с введением точечных платных парковок пройдет успешно, они появятся и в других районах.

По словам Михаила Блинкина, директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, решение об отмене режима «свободной парковки» пришло с большим опозданием, его нужно было принимать еще в 90-х годах. Изначально эксперты и специалисты дорожных служб говорили, что ситуация с загруженностью городских дорог разная для спальных районов и центра города. Поэтому было необходимо введение платного режима парковок, который бы менялся при движении из центра в спальные районы.

«Процесс будет продолжаться еще очень долго, потому что отладка парковочного режима по месту, дню недели, времени суток, продолжительности парковочного сеанса в городах мира продолжается десятилетиями. Городская транспортная администрация смотрит ситуацию, и парковочную и трафиковую, и как меняются предпочтения людей – это абсолютно рабочий процесс. Политический момент ровно один – город принимает решение, режим «free parking» в городе отменен. Дальше идут чисто инженерные вопросы, все», - подчеркнул Михаил Блинкин.

Следует быть готовым платить за возможность припарковаться возле бизнес-центра (БЦ) «Авиапарк», галереи «Аэропорт» (САО), у торгового центра (ТЦ) «Золотой Вавилон» (СВАО), ТЦ «Семеновский» (ВАО), ТЦ «Электронный рай» (ЮАО), ТЦ «Горбушкин двор» (ЗАО), у станций метро

«Южная», «Кожуховская», «Сокольники», «Преображенская площадь», «Семеновская», «Фили», «Аэропорт», станций пригородного сообщения Царицыно и Фили. Здесь платные точечные парковки появятся в первую очередь. Стоимость одного часа – 40 рублей.

С введением точечной платной парковки согласна и Екатерина Решетова старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики Научно-исследовательского университета «Высшая школа экономики»: «Безусловно, точечная парковка как одна из мер регулирования транспортной ситуации в городе довольно-таки эффективна и проведение ее целесообразно. Как правило, точечная платная парковка вводится в зонах повышенного притяжения трафика: торгово-развлекательные центры, конечные станции метро, привокзальные территории и прочее – там, где действительно необходимо навести порядок с транспортной ситуацией. Поэтому то, что власти на это пошли – еще один шаг в направлении регулирования транспортной ситуации в городе».

Комментируя стоимость точечной парковки в 40 рублей за час, Екатерина Решетова подчеркнула, что тариф в 40 рублей введен как пробный тариф. Дальше уже будут смотреть, к чему это приводит. Ведь платная парковка вводится с целью такой, чтобы любой пользователь, который действительно приехал и хочет платно припарковаться, имел такую возможность, нашел место. Для этого нужно установить такой тариф, чтобы несколько свободных мест всегда были.

«Если сделать тариф очень низким, то мест не будет и смысла в платной парковке тоже. Возникнет лишнее негодование: как так – я готов заплатить, а мне некуда поставить машину. Если установить слишком высокий тариф, то будет слишком много пустых мест. Соответственно, сейчас установили 40 рублей, а дальше будут смотреть, регулировать цену, исходя из спроса», - добавила Решетова.

В Департаменте транспорта обосновали необходимость введения платной точечной парковки тем, что новое расширение позволит улучшить дорожную ситуацию: увеличится скорость движения, снизится количество дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил стоянки и остановки; резиденты смогут быстрее найти свободное место у своего дома, будет обеспечен комфорт передвижения пешеходов и пользователей общественного транспорта.

Адрес страницы: <http://zuzino.mos.ru/presscenter/news/detail/2164885.html>

[Управа района Зюзино](#)