

Более 17 млн человек ежедневно пользуются московским общественным транспортом

28.10.2015



Свыше 17 млн. человек ежедневно пользуются каким-либо видом городского общественного транспорта. Только за последние 9 месяцев в Москве значительно улучшились многие показатели транспортной инфраструктуры, в частности, увеличилась на 12% скорость движения на московских дорогах. Об этих и других изменениях в транспортной инфраструктуре города рассказал на заседании Президиума Правительства Москвы заммэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов,

Максим Ликсутов отметил, что самый лучший показатель, по которому в столичном Правительстве определяют эффективность проводимых действий - это количество пассажиров в наземном транспорте, которые каждый день видят те плюсы, которые очевидны, что город поехал, и появилась возможность проехать автобусу, трамваю и троллейбусам. «С 2010 г. по сегодняшний день у нас количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд, наиболее экономически активные москвичи, увеличилось практически на 70 млн человек. Я напомним, что до 2010 г. у нас количество пассажиров в автобусах, трамваях и троллейбусах снижалось на 3-4% каждый год», - продолжил свою мысль заммэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов,

После введения единого стандарта работы для всех видов транспорта в Москве и наведении порядка в сфере частных перевозок, жители смогут экономить до 30% собственных средств, заметил Ликсутов. А поможет им в этом стандартизация процедур работы, регламенты для частных перевозчиков. Совсем скоро частные перевозчики будут принимать к оплате банковские карты, карту тройка, «Единый» и другие способы оплаты. Со всеми частными перевозчиками будет заключен государственный контракт, в случае нарушения которого частные перевозчики будут платить серьезные штрафы, а если по их вине произошло серьезное ДТП, то лишат лицензии.

Из других нововведений, которые появились в городе, Максим Ликсутов отметил создание инфраструктуры Московской кольцевой железной дороги для запуска пассажирского движения, который запланирован на 2016 г. В работах задействовано свыше 2 тыс. человек. Активно ведётся обновление подвижного состава общественного транспорта, в частности, на сегодняшний день уже поставлено поставлено 144 вагона метро; закуплено 60 вагонов пригородного сообщения.

Не забыли власти города и про велосипедистов. С лета этого года в Москве активно ведется создание включает в себя: порядка 200 км велодорожек; 300 станций велопроката - на 2 600 велосипедов. Всего же, по данным руководителя Департамента транспорта Москвы Максима Ликсутова, только за 9 месяцев 2015 г. пользователи городской системы велопроката совершили порядка 900 тыс. поездок.

Современный город нельзя представить без службы такси и аренды автомобилей. Власти города выдали лицензию на осуществление таксомоторной деятельности уже 56 тысячам водителей. Среднее время подачи машины составляет 8 минут. Этой услугой постоянно пользуется свыше 260 тысяч москвичей.

Для оперативной связи с жителями и решения самых острых транспортных вопросов, была создана система прямого диалога с жителями, которая включает в себя: сервисный центр «Московский транспорт», еженедельно к нему обращаются порядка 1,5 тыс. посетителей; контакт-центр «Московский транспорт» - 5,5 тыс. звонков в день обрабатывают операторы; а также Единый транспортный портал transport.mos.ru (3,0 тыс. посетителей в день).

Адрес страницы: <http://zuzino.mos.ru/presscenter/news/detail/2260293.html>

[Управа района Зюзино](#)