

Сергей Собянин: Строительство станций метро «Румянцево» и «Саларьево» вошло в финальную стадию

07.12.2015



Транспортная ситуация на юго-западе скоро существенно улучшится, сообщил Мэр Москвы Сергей Собянин, осматривая ход работ по строительству новых станций «Саларьево» и «Румянцево» на Сокольнической линии московского метрополитена.

По словам главы города, все работы по возведению станций вошли в завершающую стадию, в настоящий момент идут монтажные, отделочные и пусконаладочные работы по запуску и подключению нового оборудования.

Во время осмотра хода работ по строительству новых станций метрополитена, Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что «Саларьево» и «Румянцево» - это станции нового поколения, которые возводятся с использованием самых современных технологических решений, в том числе, предусмотренных для маломобильных групп граждан.

Длина платформ на обеих станциях 162 метра, проектом предусмотрено создание двух выходов на станциях, установка 4 лифтов, 6 эскалаторов на станции «Румянцево» и 4 на станции «Саларьево». После завершения строительства будет проведено благоустройство территории у станции «Саларьево» и «Румянцево», в рамках которого планируется создать комфортную городскую среду и организовать пешеходные связи между выходами из метро и остановками общественного транспорта. Также по проекту благоустройства предусмотрено устройство тротуаров, озеленение, создание газонов, цветников, высадка более 2,5 тыс. деревьев и кустарников.

«Завершаются основные работы на станциях «Румянцево» и «Саларьево» - продолжение Сокольнической ветки. Ранее мы запустили «Тропарево» - сейчас движемся в сторону «новой» Москвы. Направление чрезвычайно важное. Огромный поток машин идет по Калужке, по Киевке, строятся новые микрорайоны, да и старых районов здесь много. И поток пассажиров на этих станциях будет большой. Сегодня идут пусконаладочные, монтажные работы. Надеюсь, что до конца года строительная часть будет полностью закончена, и мы постараемся запустить движение», - прокомментировал Мэр Москвы Сергей Собянин информацию о скором возможном запуске новых станций на Сокольнической линии.

Работы на этом участке московского метрополитена осуществляют ведущие строительные и инженерные компании города, такие как АО «Мосинжпроект», ПКБ «Инжпроект», ОАО «Мосметрострой». Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что в настоящий момент на станциях «Саларьево» и «Румянцево» выполняются работы по отделке станций, монтажу, пусконаладочные работы, а также благоустройство прилегающей территории.

Всего в период с 2011 по 2015 было построено построено 31 км новых линий, 15 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена. Ввод в строй новых станций метро на старейшей линии московского метрополитена на участке от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево» позволит улучшить транспортную ситуацию на юго-западе столицы, уменьшить автомобильный трафик на вечно загруженных Калужском и Киевском шоссе. Это открытие обеспечит комфортные условия для пересадки пассажиров, проживающих в ТиНАО и Московской области, с наземных видов транспорта на метро, снизит избыточную нагрузку на основные дорожные

магистралей в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД); а также сократит на 6-7 км дальность подвоза к метро наземным транспортом пассажиров аэропорта «Внуково».



Адрес страницы: <http://zuzino.mos.ru/presscenter/news/detail/2354299.html>

[Управа района Зюзино](#)