

29.08.2016



**Мэр Москвы Сергей Собянин побывал 29 августа на строящейся станции «Окружная» Люблинско-Дмитровской линии столичного метрополитена. И отметил важность расположенного там транспортно-пересадочного узла. Кроме того, столичный градоначальник рассказал о планах по развитию Люблинско-Дмитровской линии.**

«Этот радиус крайне ожидаем жителями Москвы. Примерно для 450 тысяч человек будет улучшена транспортная доступность после окончания строительства этой ветки. В ближайшее время, в этом году, уже будут закончены три станции от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской». Еще три станции до «Селигерской» будет закончено в следующем году», - заявил Сергей Собянин.

Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии началось в 2011 году. На данный момент первые три станции («Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская») готовы на 85-95 процентов. Уже в этом году их планируется открыть для пассажиров, а в следующем завершить работы на участке от «Петровско-Разумовской» до «Селигерской» протяженностью чуть больше восьми километров, включающий станции «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».

Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, сопровождавший Сергея Собянина доложил, что работы идут по графику. «Первый этап, три станции - «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская» - основные работы выполнены. Сегодня ведутся архитектурно-отделочные работы, практически завершаются пусконаладочные. Сегодня запустили станцию «Петровско-Разумовская» как пересадочную станцию. В сентябре - сдача всех трех станций под ключ. Второй этап - там, где мы с вами находимся, это станция «Окружная», одна из первых станций. Следующая станция - «Верхние Лихоборы», затем «Селигерская» - здесь горно-капитальные работы, они должны быть закончены к концу года. Дальше приступаем к архитектурно-отделочным работам с последующим выполнением пусконаладки», - рассказал он.

Кроме того, к Сергею Собянину обратился президент Академии государственной противопожарной службы МЧС Иван Тетерин, предложивший установить общественный контроль за строительством станций метро. Столичный градоначальник оценил идею положительно и рассказал об уже проведенном опыте: «Жители обращаются с вопросом могут ли они участвовать в приемке объекта, посмотреть, как качественно выполняются работы, выполняются или нет требования безопасности, а также учитываются или нет интересы малоподвижных групп. Такое мероприятие было организовано департаментом строительства, Метростроем на станции «Бутырская», и люди смогли убедиться, что все это делается очень качественно, все меры безопасности предусмотрены и в том числе для малоподвижных групп. Конечно, это находит положительную оценку у жителей», - сказал он.

